บทที่ 1 บทนำ

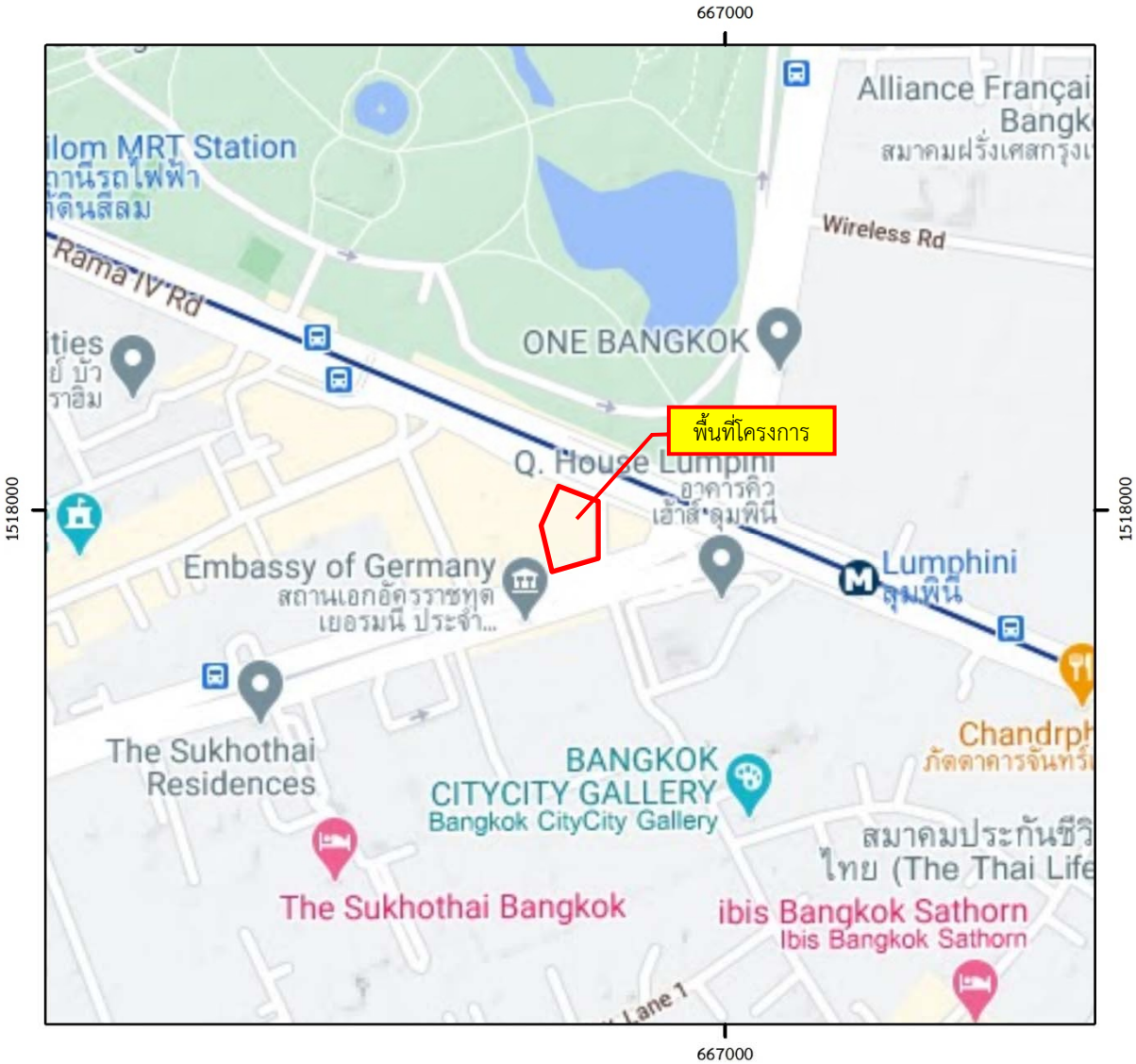
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

สืบเนื่องจากการประชุมครั้งที่ 10/2551 เมื่อวันที่ 22 เมษายน 2551 คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านอาคาร การจัดสรรที่ดิน และบริการชุมชน มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม วีรันดา ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร **(รูปที่ 1.1-1)** มีลักษณะเป็นอาคารโรงแรม ขนาด 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 ชั้นใต้ดิน 2 ชั้น จำนวน 1 อาคาร รวมจำนวนห้องพักอาศัยทั้งหมด 237 ห้อง (เดิมระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม 267 ห้อง) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการดังกล่าวและโครงการต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือเห็นชอบที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 **(เอกสารแนบ 1)** รวมถึงการปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยโครงการยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ก่อสร้างและดัดแปลง ตามแบบ กทม.6 และมีการยื่นขอเปลี่ยนแปลงแบบแปลนโครงการดำเนินการและดัดแปลงอาคาร ดัง**เอกสารแนบ 2** และได้รับใบรับรองการก่อสร้างตามแบบ อ.6 **(เอกสารแนบ 3)** โครงการได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจโรงแรม ตามแบบ ร.ร.2 และมีการแจ้งเปลี่ยนชื่อโรงแรมเป็น โรงแรม โซ แบงคอก **(เอกสารแนบ 4)**

ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินการ โดยบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ จึงมอบหมายให้บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการของโครงการ

1.2 รายละเอียดของโครงการโดยสังเขป

1. ชื่อโครงการ โครงการโรงแรม โซ แบงคอก
   ชื่อเดิมโครงการก่อนมีการเปลี่ยนแปลง : โครงการโรงแรมวีรันดา
2. สถานที่ตั้งโครงการ ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร
3. ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท โอ๊คทรี จำกัด
4. ขนาดโครงการ จำนวนห้องพัก 237 ห้อง
5. จัดทำรายงานโดย บริษัท เอ บี อี เอ็น เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อการประชุมคณะกรรมการผู้ชำนาญการ ครั้งที่ 10/2551 วันที่ 22 เมษายน 2551
7. สถานภาพโครงการปัจจุบันอยู่ในระยะดำเนินการ
8. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครั้งล่าสุดเมื่อเดือนกรกฎาคม 2568



สัญลักษณ์ :

พื้นที่โครงการ
(โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด)

พื้นที่โครงการ

N

0 125 250 ม.

ที่มา : *ดัดแปลงจาก https://www.google.co.th/maps (ตุลาคม 2568) และการสำรวจภาคสนาม (2568)*

รูปที่ 1.1-1	แสดงที่ตั้งพื้นที่โครงการ

1.3 รายละเอียดของโครงการ

1.3.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ตั้งอยู่บนโฉนดเลขที่ 5021 เลขที่ดิน 64 โฉนดที่ดิน 5022 เลขที่ดิน 65 และโฉนดที่ดิน 3078 เลขที่ดิน 26 มีเนื้อที่รวม 3,748 ตร.ม. โดยโครงการตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร มีอาณาเขตโดยรอบโครงการทั้ง 4 ด้าน **(รูป 1.3-1)** ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ ถนนพระราม 4 ถัดออกไปเป็นสวนลุมพินี
ทิศใต้	ติดต่อกับ อาคารคาร์เธ่ย์ เฮ้าส์ ซึ่งเป็นอาคารสำนักงานสูง 11 ชั้น
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ อาคารพาณิชย์สูง 3-4 ชั้น (ไฮเวย์คาร์เร้นท์ และสาทรคาร์เร้นท์) ถัดออกไปเป็นคลองสาทร ถนนสาทรใต้ และอาคารสำนักงานคิวเฮ้าส์ ลุมพินี
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ อาคารพาณิชย์ 4 ชั้น ถัดออกไปเป็นอาคารศรีเฟื่องฟุ้ง ซึ่งเป็นอาคารสำนักงานสูง 12 ชั้น

1.3.2 ขนาดและประเภทโครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ประกอบด้วย อาคารจำนวน 1 หลัง ความสูง 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 และมีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น โดยมีความสูงจากระดับพื้นดินถึงชั้นดาดฟ้าประมาณ 119.20 เมตร ภายในอาคารมีห้องพักขนาดต่างๆ รวม 237 ห้อง

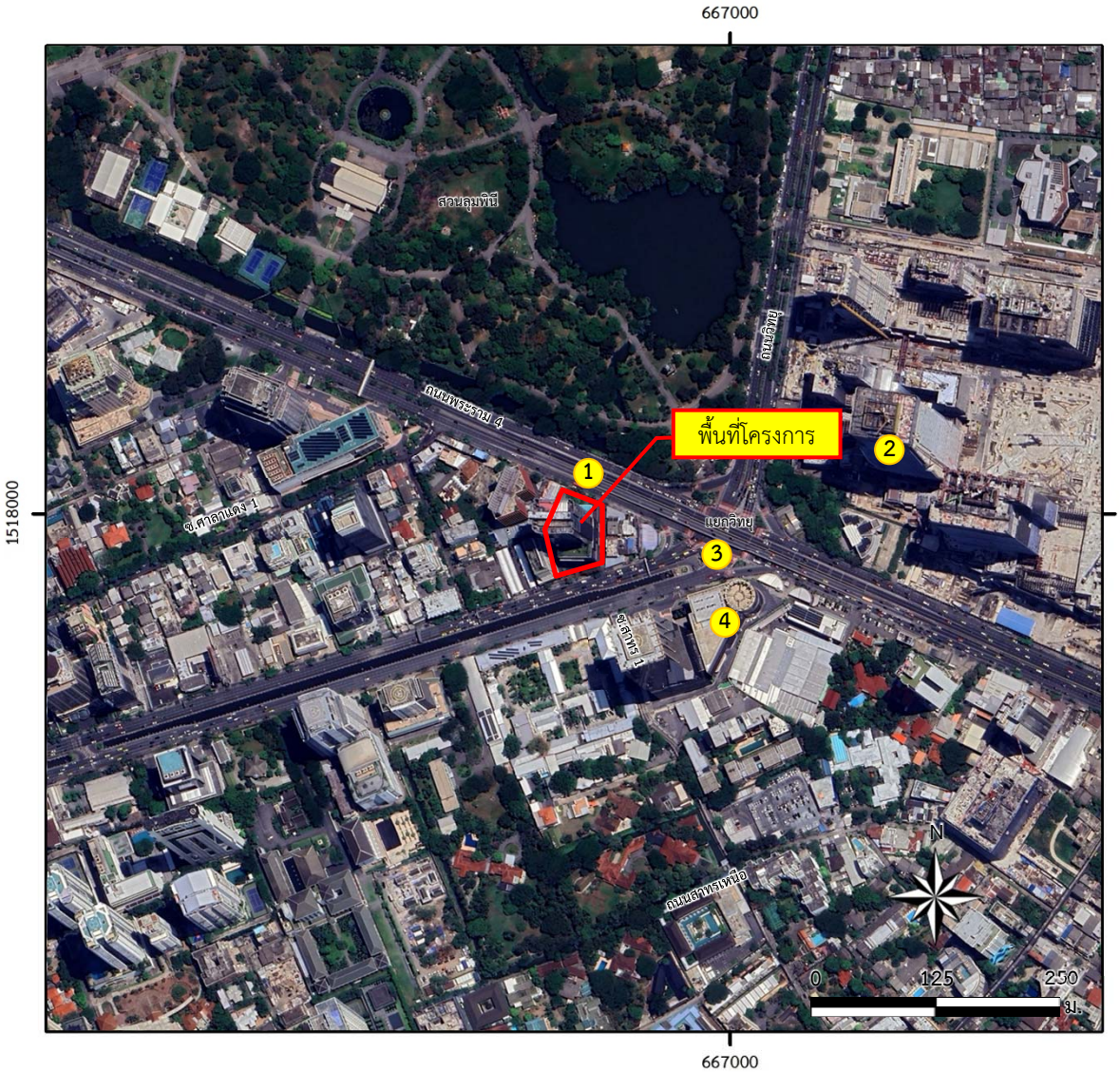
1.3.3 กิจกรรมในโครงการ

1) การบำบัดน้ำเสีย

แหล่งกำเนิดน้ำเสียหลักของโครงการ คือ น้ำใช้ที่เกิดจากกิจวัตรประจำวันของผู้เข้าพัก (น้ำอาบ น้ำซักล้าง น้ำเสียจากเครื่องสุขภัณฑ์) ส่วนที่เหลือเป็นน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของพนักงานโครงการและผู้ใช้บริการในส่วนอำนวยความสะดวกอื่นๆ ได้แก่ สปา ร้านอาหาร ร้านค้า ห้องพักมูลฝอย และสำนักงาน เป็นต้น

น้ำเสียที่เกิดขึ้นมีประมาณ 312 ลูกบาศก์เมตร/วัน ซึ่งมาจากการคาดการณ์ว่าจะมีปริมาณน้ำเสีย 100% ของปริมาณน้ำใช้ที่ก่อให้เกิดน้ำเสียต่อวัน (น้ำใช้สำหรับห้องพัก พื้นที่ส่วนกลาง น้ำล้างห้องพักมูลฝอย และการซักรีด) ทั้งนี้ ปริมาณน้ำเสียที่ใช้ในการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสีย เท่ากับ 320 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยแบ่งเป็นน้ำเสียทั่วไป (285 ลูกบาศก์เมตร/วัน) และน้ำเสียจากห้องครัว (35 ลูกบาศก์เมตร/วัน) โดยน้ำเสียดังกล่าวมีความสกปรกในรูปของบีโอดี เท่ากับ 250 และ 600 มิลลิกรัม/ลิตร ตามลำดับ และสำหรับน้ำเสียทั่วไปจะมีสารแขวนลอยเท่ากับ 300 มิลลิกรัม/ลิตร

น้ำเสียที่ระบายออกจากเครื่องสุขภัณฑ์ ห้องน้ำ ห้องครัว สปา และอุปกรณ์ใช้น้ำอื่นๆ ภายในอาคาร จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบท่อระบายน้ำเสียภายในอาคาร เพื่อส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้น (Septic Tank) ของโครงการ น้ำเสียจากห้องครัวจะส่งเข้าสู่ถังดักไขมันก่อนส่งเข้าระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นต่อไป



สัญลักษณ์ :

พื้นที่โครงการ (โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด)

ถนนพระราม 4

โครงการ One Bangkok

แยกวิทยุ

อาคาร Q. House Lumpini

ที่มา : *ดัดแปลงจาก https://www. google.co.th/maps (ตุลาคม 2568) และการสำรวจภาคสนาม (2568)*

รูปที่ 1.3-1	สภาพแวดล้อมและอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โครงการ

เนื่องจากพื้นที่โครงการตั้งอยู่ในเขตรวบรวมและบำบัดน้ำเสียรวมช่องนนทรี **(เอกสารแนบ 6)** ดังนั้น โครงการจึงได้พิจารณาเลือกใช้ระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นแบบบ่อเกรอะ (Septic Tank) ในการบำบัดน้ำเสีย ระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการตั้งอยู่ใต้ดินบริเวณแนวถนนด้านทิศตะวันออกเฉียงใต้ของพื้นที่โครงการ โดยระบบบำบัดน้ำเสียขั้นต้นที่เลือกใช้สำหรับน้ำเสียทั่วไป คือ ถังเกรอะ (Septic Tank) มีปริมาตรบำบัดน้ำเสียเท่ากับ 322 ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียทั้งหมดจากโครงการในแต่ละวัน (320 ลูกบาศก์เมตร/วัน) ได้อย่างเพียงพอ

ถังเกรอะ (Septic Tank) ของโครงการได้ถูกออกแบบให้มีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง เพื่อตกตะกอนของแข็งแขวนลอย โดยสามารถเก็บตะกอนได้ 2,064 วัน ส่วนของน้ำใสจะไหลล้นเข้าสู่บ่อสูบระบาย ทั้งนี้ ระบบรวบรวมน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วจะไม่ระบายเข้าสู่บ่อหน่วงน้ำแต่อย่างใด จากนั้นน้ำทิ้งจะถูกสูบระบายออกสู่ท่อระบายน้ำใต้ผิวจราจรของถนนสาทรเหนือ ซึ่งจะรวบรวมน้ำเสียจากโครงการและพื้นที่อื่นๆ ที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบของโรงควบคุมคุณภาพน้ำช่องนนทรี เพื่อทำการบำบัดน้ำเสียต่อไป ส่วนกากตะกอนจะถูกรวบรวมอยู่บริเวณก้นบ่อ และจะถูกสูบระบายออกจากบ่อเป็นประจำ โดยทางโครงการจะขอรับบริการรถสูบสิ่งปฏิกูลของสำนักรักษาความสะอาด กรุงเทพมหานคร เพื่อนำไปกำจัดอย่างเหมาะสมต่อไป

2) การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

น้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่ทั้งหมดของโครงการ ทั้งบริเวณพื้นที่เปิดของอาคาร และบริเวณพื้นที่ภายนอกอาคาร จะถูกรวบรวมโดยระบบท่อระบายน้ำภายในอาคาร ซึ่งเชื่อมต่อกับระบบท่อรวบรวมน้ำฝนตามแนวดิ่ง และระบบท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่โครงการ เข้าสู่บ่อหน่วงน้ำขนาด 264 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งติดตั้งไว้ใต้ดินบริเวณแนวถนนด้านทิศตะวันออกของพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ น้ำฝนที่ตกลงบนพื้นที่ภายนอกอาคารจะถูกรวบรวมลงสู่ระบบท่อรวบรวมน้ำฝนด้วยอัตราไหล 0.094 ลูกบาศก์เมตร/วินาที โดยท่อรวบรวมน้ำฝนออกแบบให้สามารถรองรับน้ำ ฝนที่อัตราไหล 0.232 ลูกบาศก์เมตร/วินาที แล้วบังคับให้ไหลตามความลาดเอียงลงสู่บ่อหน่วงน้ำ ทั้งนี้ น้ำฝนที่รวบรวมไว้ในบ่อหน่วงน้ำจะทยอยสูบระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยใช้เครื่องสูบน้ำจำนวน 1 เครื่อง โดยควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำสูงสุดไม่เกิน 0.025 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ซึ่งเมื่อพิจารณาถึงอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อหน่วงน้ำแล้วพบว่าอัตราการระบายน้ำดังกล่าวไม่เกินอัตราการระบายน้ำที่เกิดขึ้นจากพื้นที่ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ซึ่งมีค่าเท่ากับ 0.040 ลูกบาศก์เมตร/วินาที

3) การจัดการมูลฝอย

โครงการมีนโยบายในการลดปริมาณมูลฝอยด้วยการคัดแยกประเภทมูลฝอยก่อนส่งไปกำจัด โดยจะจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดความจุ 120 ลิตร จำนวน 2 ถัง ไว้บริเวณโถงหน้าลิฟต์ขนของในแต่ละชั้นของอาคาร แยกประเภทเป็นมูลฝอยสด และมูลฝอยแห้ง และจัดเตรียมถังรองรับมูลฝอยอันตรายที่มีฝาปิดมิดชิดขนาดความจุ 50 ลิตร ไว้ด้วย โดยจะบรรจุในภาชนะ/ถุงที่มีสีแตกต่างกันตามประเภทมูลฝอย และภาชนะแต่ละประเภทจะมีฝาปิดมิดชิดและมีป้ายติดแสดงอย่างชัดเจน ซึ่งจัดเป็นพื้นที่มูลฝอยชั่วคราวประจำแต่ละชั้น นอกจากนี้ ยังมีภาชนะรองรับมูลฝอยตั้งไว้บริเวณพื้นที่ส่วนกลาง

หลังจากนั้นพนักงานทำความสะอาดประจำอาคารจะเป็นผู้รวบรวมมูลฝอยจากถังรองรับมูลฝอยตามชั้นต่างๆ ทำการขนส่งผ่านทางลิฟต์ขนของนำไปจัดเก็บยังห้องพักมูลฝอยรวมในบริเวณชั้นล่างของอาคาร โดยจะจัดให้มีการขนถ่ายมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน วันละ 2 ครั้ง (ในช่วงเช้าและเย็น)

โครงการจัดให้มีห้องพักมูลฝอยรวม ซึ่งแบ่งออกเป็นห้องพักมูลฝอย และห้องพักมูลฝอยแห้ง ในบริเวณชั้นล่างของอาคาร (ชั้นที่ 1) ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากโครงการได้อย่างเพียงพอ โครงการทำการติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องพักมูลฝอยเปียกเพื่อลดอัตราการย่อยสลายของมูลฝอยและควบคุมกลิ่น รวมทั้ง จัดให้มีรางระบายน้ำโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำชะมูลฝอยและน้ำเสียจากการล้างทำความสะอาดพื้นที่ดังกล่าวเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย

ในการเก็บขนมูลฝอยนั้น รถเก็บขนมูลฝอยสามารถจอดรถชั่วคราวบริเวณพื้นที่จอดรถส่งของซึ่งอยู่ด้านหน้าห้องพักมูลฝอยรวม เพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยสำนักงานเขตบางรัก จึงไม่กีดขวางการจราจรภายในโครงการ

1.3.4 รายละเอียดการใช้ประโยชน์ที่ดินของพื้นที่โครงการ

โครงการโรงแรม โซ แบงคอก เป็นอาคารความสูง 29 ชั้น โดยไม่มีชั้นที่ 13 มีชั้นใต้ดิน 2 ชั้น และชั้นหลังคา ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์พื้นที่ภายในอาคาร ดังนี้

ชั้นใต้ดิน (B2) ประกอบด้วย โถงทางเดิน บันได ห้องเครื่องปั๊ม บ่อดักไขมัน ถังบำบัดน้ำเสีย บ่อหน่วงน้ำ ถังเก็บน้ำใช้ ถังเก็บน้ำอ่อน ถังเก็บน้ำดับเพลิง

ชั้นใต้ดิน (B1) ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 44 คัน ทางรถวิ่ง ห้องควบคุม ห้องพัดลมระบายอากาศ ห้องเครื่องปั๊มน้ำ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง บันได โถงบันได ห้องน้ำชาย-หญิง ห้องล็อคเกอร์ชาย-หญิง ห้องอาหารพนักงาน ห้องน้ำคนพิการ

ชั้นล่าง ประกอบด้วย ที่จอดรถจำนวน 15 คัน ทางรถวิ่ง ครัวห้องอาหารญี่ปุ่น ห้องอาหารญี่ปุ่น ห้องน้ำ พื้นที่จอดรถทัวร์/รถขนถ่ายขยะมูลฝอย ลานส่งของห้องพักมูลฝอยเปียกและแห้ง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได โถงบันได ห้องปั๊ม ห้องเก็บของ ห้องจิวเวอรี่ ร้านเบเกอรี่ Lobby Lounge และทางเดิน

ชั้น 2 ประกอบด้วย ทางรถวิ่ง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได และโถงบันได

ชั้น 3 ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 39 คัน ทางรถวิ่ง ห้องน้ำ ห้องน้ำคนพิการ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันได และโถงบันได

ชั้น 4-6 ประกอบด้วย ที่จอดรถยนต์ จำนวน 145 คัน ทางรถวิ่ง โถงทางเดิน ห้องน้ำ ห้องน้ำคนพิการ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 6A ประกอบด้วย ห้องพัดลมอัดอากาศ ห้องเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ห้องเครื่องทำความเย็น โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 7 ประกอบด้วย ห้องอาหาร ห้องครัว พื้นที่ห้องโถง ห้องประชุม ห้องไฟฟ้า สำนักงาน โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 8 โถง ห้องครัว ห้องสัมมนา ทางเดิน ห้องน้ำชาย ห้องน้ำหญิง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 9 ประกอบด้วย ส่วนต้อนรับและพักผ่อน ห้องเก็บของ สำนักงาน โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 10 ประกอบด้วย สระว่ายน้ำ ห้องออกกำลังกาย ห้องล็อคเกอร์ชาย-หญิง ห้องเครื่องลิฟต์ โถงทางเข้า ครัว ห้องควบคุม ห้องพักผ่อน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 11 ประกอบด้วย สปา ห้องพัก ห้องเก็บของ ห้องไฟฟ้า โถงทางเดิน ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 12-28 ประกอบด้วย ห้องพัก ห้องบริการ ห้องไฟฟ้า ห้องเก็บของ ห้องครัว ห้องน้ำ ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้น 29 ร้านอาหาร ครัว ห้องน้ำชาย-หญิง ลิฟต์ดับเพลิง โถงลิฟต์ดับเพลิง ลิฟต์โดยสาร โถงลิฟต์โดยสาร บันไดและโถงบันได

ชั้นหลังคา ประกอบด้วย โถงทางเดิน พื้นที่หนีไฟทางอากาศ ห้องเครื่องลิฟต์ ห้องเครื่องพัดลม บันได และโถงบันได

1.3.5 การดำเนินงานปัจจุบัน

กิจกรรมของโครงการในปัจจุบันอยู่ในระยะดำเนินการ ปัจจุบันมีผู้เข้าพักอาศัยแล้วประมาณร้อยละ 19 ของจำนวนห้องพัก โดยเริ่มเปิดให้ผู้พักอาศัยเข้าพักตั้งแต่ช่วงเดือนกุมภาพันธ์ 2555 เป็นต้นมา

1.4 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ของบริษัท โอ๊คทรี จำกัด ตั้งอยู่ที่ถนนสาทรเหนือ แขวงสีลม เขตบางรัก กรุงเทพมหานคร ดังหนังสือที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 **(เอกสารแนบ 1)**

1.5 แผนการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

จากมาตรการฯ ในช่วงดำเนินการ โครงการโรงแรม โซ แบงคอก ดังหนังสือที่ ทส 1009.5/4516 ลงวันที่ 18 มิถุนายน 2551 สรุปแผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และการเสนอรายงานผลการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการของโครงการนำเสนอดัง **ตาราง 1.5-1**

ตารางที่ 1.5-1 แผนการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและการเสนอรายงาน

การดำเนินงาน	เดือนที่ดำเนินการ											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ						■						■
2. การจัดส่งรายงาน	◆						◆					

หมายเหตุ : ■ *การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ*

◆ *การเสนอรายงาน*